

## **REGOLAMENTO SERVIZIO RIMESSAGGIO**

### **Art. 1 STRUTTURE DI RIMESSAGGIO**

Le strutture di rimessaggio sono costituite dal capannone per il ricovero al coperto e dagli spazi all'aperto indicati nella planimetria allegata al presente Regolamento.

Le scale, i camminamenti e le balconate sul fianco nord del capannone non fanno parte del rimessaggio ed il loro uso viene regolamentato per consentirne un utilizzo parziale anche da parte di soggetti estranei agli utenti del porto che sia compatibile con le esigenze funzionali e di sicurezza dell'attività del rimessaggio e dell'attività dell'associazione velica AVAS.

### **Art. 2 ACCESSO AL RIMESSAGGIO ALL'APERTO**

L'accesso all'area di rimessaggio all'aperto è pedonale ed è riservato ai proprietari delle imbarcazioni ricoverate, alle persone da loro accompagnate, ai soci dell'Associazione Velica (AVAS) ed agli utilizzatori dei servizi presenti nell'area (alaggi, carburante ecc).

Il pubblico dei visitatori può accedere alle terrazze ed ai camminamenti sul fianco del capannone nei limiti decisi dalla Società l'Ora s.r.l. e indicati da apposita segnaletica.

### **Art. 2 bis ACCESSO AL RIMESSAGGIO AL COPERTO**

L'accesso al rimessaggio al coperto è riservato al personale addetto alla movimentazione scelto dalla Direzione del Porto. Chiunque altro intenda accedervi dovrà ottenerne preventiva autorizzazione dalla società che gestisce le operazioni di rimessaggio.

### **Art. 3 ORARI DI SERVIZIO RIMESSAGGIO**

Gli orari di servizio del rimessaggio sono quelli esposti all'ingresso ed in bacheca. Al di fuori di tali orari l'accesso e l'uso del rimessaggio devono essere specificamente autorizzati dalla Direzione del Porto.

### **Art. 4 INGRESSO DI AUTOVEICOLI, MOTO E BICICLETTE NELLA ZONA RIMESSAGGIO**

E' ammesso l'ingresso di autoveicoli nelle aree di rimessaggio all'aperto soltanto al fine di trasportare imbarcazioni in ingresso o in uscita.

Occasionalmente può essere autorizzato dalla Direzione l'ingresso a mezzi che trasportino attrezzature delle imbarcazioni particolarmente voluminose o pesanti.

La sosta di qualsiasi altro mezzo per motivi diversi da quelli suindicati non è consentita se non autorizzata dalla Direzione per motivi eccezionali o di servizio.

In nessun caso devono essere ingombrate le aree di manovra a lago e quelle indicate dalla segnaletica gialla orizzontale.

E' consentito l'ingresso delle biciclette e la loro sosta limitatamente alla capienza delle apposite rastrelliere.

## **Art. 5 ACCESSO E MOVIMENTO IMBARCAZIONI RIMESSAGGIO**

Tutti coloro che intendono portare o togliere dal rimessaggio la propria imbarcazione od altre strutture consentite (carrelli, invasi ecc.) devono avvisare il personale con un congruo anticipo per ottenerne il benestare e, al momento della movimentazione, devono compilare l'apposito modulo.

Tutti i cambiamenti di imbarcazione, strutture inerenti e cambi di proprietà devono essere comunicati alla Direzione.

## **Art. 6 POSTI BARCA NELL'AREA RIMESSAGGIO**

Chi desidera ottenere un posto di rimessaggio, sia all'aperto che al coperto, deve farne richiesta alla Direzione compilando l'apposito modulo e fornendo tutte le informazioni richieste.

Le possibilità offerte sia per le imbarcazioni che per le altre strutture complementari (carrelli, invasi ecc.) sono quelle previste nel listino vigente.

La Direzione, una volta accolta la domanda e tenendo conto dei criteri di ingombro e funzionalità di movimentazione, stabilisce ed assegna lo spazio che deve essere rigorosamente rispettato.

La Direzione si riserva a suo insindacabile giudizio di non accettare carrelli o invasi. Il proprietario è responsabile della propria imbarcazione e degli oggetti in essa contenuti. In caso di vendita della propria imbarcazione, il nuovo proprietario dovrà rifare la richiesta del posto di rimessaggio alla Direzione.

I posti barca assegnati, ma temporaneamente non occupati, sono a completa disposizione della Direzione, sino all'arrivo della imbarcazione assegnataria.

Quando l'imbarcazione rimessata a terra viene posta in acqua, il carrello o l'invaso devono essere riposti nel proprio posto a terra.

Le coperture delle imbarcazioni devono essere in buono stato e opportunamente fissate all'imbarcazione, nel rispetto dell'estetica e del decoro generale. La Direzione del Porto si riserva il diritto di vietare coperture che, a suo insindacabile giudizio, non siano conformi alle esigenze estetiche e di decoro dell'area che costituisce un importante valore panoramico e turistico.

Le imbarcazioni dovranno essere fissate a terra tramite le strutture esistenti.

Ogni imbarcazione dovrà avere esposto, bene in vista, il tagliando adesivo annuale che dimostri il pagamento del rimessaggio e il relativo posto assegnato.

I proprietari delle imbarcazioni sono responsabili dei guasti o danneggiamenti arrecati dai loro mezzi alle attrezzature portuali ed alle altre imbarcazioni.

La società L'ORA s.r.l. e la Direzione non potranno essere ritenute solidalmente responsabili per i danni causati da coloro che utilizzano il rimessaggio.

L'Ora srl non risponde di eventuali furti che vengano compiuti nell'area di rimessaggio scoperta. Gli assegnatari dei posti barca devono prendere atto che tali aree sono contigue al lago, non sono separabili dallo stesso e che nel servizio offerto da L'Ora srl non è compreso un servizio di custodia notturno.

## **Art. 7 PAGAMENTO DEI CANONI**

L'importo dei canoni per il rimessaggio delle imbarcazioni verrà deciso annualmente dalla Direzione.

Ove il pagamento non avvenga entro i termini che saranno indicati, la Direzione provvederà a rimuovere l'imbarcazione addebitando le spese al proprietario.

## **Art. 8 LAVORI DI MANUTENZIONE E RIPARAZIONE**

Il proprietario dell'imbarcazione non può provvedere ad effettuare in proprio nelle aree di rimessaggio lavori di manutenzione e riparazione quali scrostatura, levigatura, verniciatura a spruzzo e qualsiasi altra operazione che crei polvere o residui volatili o rumore.

## **Art. 9 USO DELLA GRU E DELL'ARGANO**

La gru e il cabestano possono essere manovrati solo ed esclusivamente dal personale autorizzato dalla Direzione

Durante le manovre della gru nessuno può sostare nel suo raggio di azione, escluso il personale autorizzato dalla Direzione.

Per effettuare in sicurezza le manovre di varo e alaggio tutti i proprietari dovranno dotare la propria imbarcazione di adeguate sospensioni.

Le imbarcazioni con rimessaggio a terra hanno diritto ad un numero di operazioni di varo e alaggio stabilite annualmente dalla Direzione.

Tutte le altre operazioni di varo o alaggio sono a pagamento.

## **Art.10 USO DEL MOLO E DEGLI SCIVOLI**

Le imbarcazioni messe in acqua devono staccarsi dal molo e liberare gli scivoli nel più breve tempo possibile.

Le imbarcazioni con posto a terra, una volta alate sui loro carrelli non possono sostare in prossimità degli scivoli o delle aree adibite a movimentazione, ma devono essere subito trasportate al loro posto.

L'accesso ai moli e agli scivoli è vietato agli estranei e comunque ai minori di 12 anni non accompagnati.

Sui moli e sugli scivoli non devono essere lasciati oggetti che ingombrino il passaggio.

Dai moli e dagli scivoli è vietata qualsiasi attività di pesca.

La Società l'Ora s.r.l. non assume responsabilità per danni a persone o cose derivanti dall'uso dei moli, degli scivoli e da tutte le altre opere a lago.

## **Art.11 ACCESSO ANIMALI**

Gli animali di qualsiasi specie o taglia che vengono portati all'interno dell'area portuale, devono essere al guinzaglio o in gabbia ed indossare la museruola se prevista dalle vigenti leggi e i proprietari sono in tutti i casi responsabili per i danni che dovessero direttamente o indirettamente causare i propri animali e dovranno altresì provvedere alla rimozione dei loro escrementi.

## **Art. 12 RAPPORTO CON LA SOCIETA' AVAS**

L'utilizzo delle strutture di rimessaggio e porto da parte dell'AVAS è regolato da apposita convenzione.